



CONSIGNES SECURITES

1 – INTRODUCTION

L'achat de Sessions de Karting, ainsi que votre présence sur le site, entraînent l'acceptation pleine et entière du présent règlement. Tout pilote pratiquant du kart chez LOCKARTS devra respecter les consignes de sécurité et avoir les équipements obligatoires.

2 – INTERDICTION

La pratique du kart est strictement interdite aux femmes enceintes, personnes cardiaques, en état d'ébriété ou sous emprise de drogue ou médicaments

3 – ENFANT

Pour des questions de sécurité, l'âge minimum requis pour la pratique du karting chez LOCKARTS est de 3 ans (accompagné d'un adulte) et ce jusqu'à 14 ans maximum.

4 – BRIEFING

Tout pilote devra avoir écouté attentivement le briefing dispensé par le commissaire de piste.

Récapitulatif :

- Une fois dans le kart, vérifier que votre ceinture de sécurité a bien été attachée par le personnel de piste.
- Accélérateur (pédale verte ou noire) / Freinage et arrêt du kart au feu rouge (pédale rouge)
- Écouter les consignes données par le commissaire de piste, ne pas hésiter à poser des questions.
- Avant tout départ sur la piste, le test de freinage doit être réussi en freinant avec la pédale rouge, puis partir ensuite se positionner au feu rouge pour attendre l'ensemble des autres pilotes avant le départ.
- Sur la piste, ne pas percuter d'autres pilotes, respecter les drapeaux agités par les commissaires de piste :

Jaune = ralentir car incident sur la piste, suivi souvent d'un arrêt au **feu rouge**

Damier = fin de session et arrêt au **feu rouge**

- Fin de session, ralentir pour s'arrêter au **feu rouge** en faisant attention au commissaire de piste avec son drapeau à damiers.

Le retour au Stand (parking) devra se faire au ralenti à tour de rôle (signal donné par le Commissaire de piste)

- Au Stand, attendre l'autorisation du personnel de piste pour sortir des karts.

5 – CIRCULATION SUR LA PISTE

La circulation sur la piste doit impérativement s'effectuer dans le sens indiqué par le Commissaire de piste (sens des flèches).
Il est interdit de rouler en sens inverse des flèches, ni non plus de rouler sur les parties de couleur verte (zones signalées comme étant de la pelouse)

6 – CHOCS

Les chocs et accrochages volontaires sont rigoureusement interdits. Ils peuvent, en cas d'intention manifeste et répété, entraîner l'expulsion du pilote, sans donner lieu à un remboursement, ceci afin de préserver la sécurité de tous les autres pilotes, ainsi que du matériel également.

7 – ÉQUIPEMENT

Tout pilote devra être équipé :

- D'une charlotte (hygiène) et d'un casque (à sa taille et bien attaché)
- Avoir sa ceinture de sécurité attachée

Par ailleurs il est interdit de :

- Porter écharpe ou foulard
- Laisser les cheveux longs dépasser du casque
- Porter des chaussures ouvertes (tongs) ou des chaussures à talons hauts.

Il est possible de venir avec son propre équipement (casque intégral et/ou combinaison).

8 – EXCLUSION

Chaque pilote doit avoir un comportement « fair-play » et sportif. Chaque pilote s'engage à respecter lesdites consignes, ainsi que celles des commissaires de piste.

En cas de non respect de celles-ci, nous nous réservons le droit, pour votre protection et celle des autres pilotes, d'exclure de la piste sans quelque indemnités le pilote non respectueux des règles.

9 – ACCIDENT

LOCKARTS ne pourra être tenu responsable d'un accident, sauf dans le cas d'une défaillance du matériel.

Si vous êtes blessé par une tierce personne, c'est la RC de celle-ci qui sera engagée et non celle de LOCKARTS.

- Les parents sont donc tenu pour responsables du comportement non adapté de leurs enfants sur la piste.

10 – REGLEMENT

Le respect de ce règlement vous permettra de passer un agréable moment chez LOCKARTS

Toute l'équipe vous remercie infiniment de votre compréhension